



TECHNICKÁ ZPRÁVA

| | | | |
|-------------------|---|---|-------|
| D | | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | | | |
| INDEX REVIZE | POPIS REVIZE | DATUM | JMÉNO |
| NÁZEV AKCE | TR 110/22 kV, BRNO-SEVER (KLUSÁČKOVA) | Č.STAVBY: 102002130 | |
| | | Č.OBJ: 4501221360 | |
| STAVEBNÍK | EG.D, a.s., LIDICKÁ 1873/36, 602 00 BRNO |  | |
| STATUS/STUPEŇ | DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS) | | |
| ČÁST | D.1.1. - ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ | | |
| ZHOT. DOKUMENTACE | PROJEKT STAVBY s.r.o., Antonínův Důl 106, Jihlava, 58601 |  | |
| KONTAKTNÍ OSOBA | Ing. Aleš Sedláček, info@projekt-stavby.cz, tel.:777 871406 | | |
| ARCHIVNÍ ČÍSLO | | | |
| ZOD. PROJEKTANT | Ing. Aleš Sedláček | DATUM: 01-2022 | |
| VYPRACOVAL | Ing. Aleš Sedláček | ČÍSLO VÝKRESU: | |
| KONTROLOVAL | Michal Kahoun | D.1.1 a) - 01 | |
| MÍSTO STAVBY | TR 110/22 kV Brno-sever, Klusáčkova, BNS | KÓD LOKALITY: | |
| SO/PS | SO84 – JEŘÁBOVÁ DRÁHA | | BNS |
| MAJETKOVÁ TŘÍDA | CZD00032 | ARCHIVNÍ ČÍSLO EG.D: | |
| DRUH DOKUMENTU | TECHNICKÁ ZPRÁVA | | - |
| NÁZEV DOKUMENTU | TECHNICKÁ ZPRÁVA | LIST / CELKEM: | |
| | | | 1 / 6 |

1. Úvod

Účelem SO 84 v transformovně EG.D a.s. je mít manipulační techniku v rozvodně 110kV. Ta bude využita k manipulaci, návozu a případným výměnám traf a ostatních částí rozvodny. V rámci tohoto stavebního objektu dojde ke stavebním úpravám v rozvodně a to konkrétně v místnosti 1.18 a 1.14. Na severní stěně mezi 1.14 a 1.18 bude vysekána kapsa a v kapse bude provedeno kotvení dle části – statika. Kotvení je provedeno na konzolu JD HEA 200/380, kotvenou skrz monolitický skeletový sloup. V místnosti 1.18 na jižní straně pak budou vysekány dvě kapsy opět dle části - statika. V kapsách bude provedeno kluzné uložení nosníku na ocelové ložisko.

2. Vstupní podklady

2.1. Podklady a průzkumy

- Údaje z katastru nemovitostí a územního plánu
- Prohlídka místa stavby
- Konzultace s pověřenými zástupci investora
- Původní dokumentace objektu
- Zaměření objektu

2.2. Vytýčení stavby

Vytýčení stavby bude provedeno autorizovaným geodetem v rámci místní lokální vytyčovací sítě – souřadnicemi JTSK.

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Balt p.v.

2.3. Výpis použitých norem

Technické normy ČSN

- ČSN 33 3201 Elektrické instalace nad AC 1kV
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 50522 Uzemňování elektrických instalací AC nad 1kV
- skupinová klasifikace dle ČSN ISO 4301-1
- ČSN 33 2000-3

3. Stavebně technické řešení

3.1. Technický popis jeřábu

Mostový jeřáb jednonosíkový je tvořen hlavním nosníkem z válcovaného profilu a příčníky LT-11 s kalenými pojezdovými koly a dvourychlostními pohony dodanými firmou STAHL. Všechny pohyby jeřábu jsou v základním provedení dvourychlostní. Kladkostroj – lanový STAHL je zařazen dle FEM ve skupině 2m (M5). Pro vlečné troleje pro napájení kladkostroje a ovladače jsou použity komponenty firmy Wampfler. Jeřáb je v základním provedení ovládán závěsným tlačítkovým ovladačem TER. Pro podélné napájení slouží krytá plastová trolej Wampfler, která je montována včetně hlavního vypínače přívodu umístěného na krajním sloupu jeřábové dráhy.

3.2. Technické parametry – Mostový jeřáb

Jedná se o mostový jeřáb – jednonosíkový 5,0t/dl. 9,25m

- Nosnost 5000 kg
- Rozpětí 9250 mm
- Rozvor 1600 mm
- Typ příčníku LT 11
- Profil kolejnice 40*30 mm
- Kladkostroj lanový STAHL
- Typ kladkostroje SH 4012-20, L2, 4/1
- Kabelový buben – přívod na háku ne
- Rychlosti:
 - zdvih 0,8/5 m/min
 - pojezd kladkostroje 5/20 m/min
 - pojezd jeřábu 5/20 m/min
- kolové tlaky F_{max}/F_{min} 30,9/5,4kN
- prostředí ČSN 33 2000-3 – vnitřní
- požadovaný příkon 6,1 kW
- napájecí napětí 400V, 50Hz
- skupinová klasifikace dle ČSN ISO 4301-1 A5
- FEM/ISO 2m/M5
- Ovládání závěsný tlačítkový ovladač
- Antikolizní systém NE

3.3. Ocelové konstrukce

3.3.1. Jeřábová dráha

Jeřábová dráha – délka 11,0m počet modulů – 3ks

Nosníky jsou vyrobeny z válcovaných HEA a jsou osazeny koleji 40 x 30 mm. Jedna větev dráhy má navažené konzoly pro zavěšení napájecí troleje. Systém uložení nosníků na dodaných konzolách je navržen tak, aby byla možná snadná rektifikace. Konce drah jsou osazeny nárazníky. Nátěry jsou provedeny nátěrovým systémem HEMPEL.

Po dokončení montáže bude provedeno geodetické zaměření.

Napájecí trolej – krytá plastová Wampfler 35 A délka 11,0 m

3.3.2. Nosné konzoly

Počet - 8 ks

Kotvení konzol je uvažováno ke stávajícím sloupům haly pomocí chemických kotev HILTI nebo systémem svorníků kolem sloupů.

3.3.3. Servis a revize

Servis a revize jeřábové dráhy bude prováděna dle potřeb a domluvy dodavatele a investora. Přístup k dráze bude žebříkem, v rozvodně jsou omezené možnosti a provedení pevné revizní lávky bylo zavrhnuto jako nevhodné.

4. Bezpečnost práce a ochrana zdraví

Před zahájením prací musí být pracovníci montážních a pomocných čet prokazatelně proškoleni z příslušných předpisů a norem ČSN. Jelikož se jedná o pracoviště se zařízením VN a práce mohou probíhat v blízkosti el. zařízení, které bude pod napětím musí se dodržovat veškeré bezpečnostní opatření v souladu s ČSN a ostatních norem přidružených. V místě prováděných prací musí být zajištěn beznapěťový stav. Pracoviště bude řádně vymezeno a opatřeno zábranami a výstražnými tabulkami. Jednotlivé pracovní části (úseky) budou zřetelně vyznačeny ochrannými foliemi. Při pracích budou používány ochranné pomůcky předepsané ČSN.

Při provádění prací je zejména nutno dodržovat zákon 309/2006 Sb. a nařízení vlády 591/2006 Sb. a všechny související platné předpisy a vyhlášky o bezpečnosti práce (práce ve výškách).

Pokud budou vykonávány práce v blízkosti el. zařízení pod napětím je nutno vystavit příkaz B a práce vykonávat pod dozorem. Z tohoto důvodu by měl mít dodavatel pracovníky vyškolené s vyhláškou č. 50, na které by bylo možné příkaz „B“ vypisovat, jinak si musí zhotovitel zajišťovat dozor B příkazu za úhradu.

Navržené stavební řešení nemá negativní vliv na stav životního prostředí v místě stavby.

5. Konečná úprava

V místě kde bude probíhat vestavba jeřábové dráhy bude po stavební činnosti provedena konečná úprava stěn. Okolí konzol bude stavebně zapraveno, hrubou vnitřní omítkou a posléze štukem a malbou. Kotvení na jižní straně bude upraveno do otevřeného obdélníku, případně bude zaklopeno lištami s mezerou, aby byl umožněn pohyb jeřábové dráhy.